



AGRI  
CICLO  
2030

# IL PARTENARIATO

Comune di Lentate Sul Seveso, capofila

Abitanti: 15.872

Superficie: 14,3 kmq

Comune di Barlassina

Abitanti: 6.886

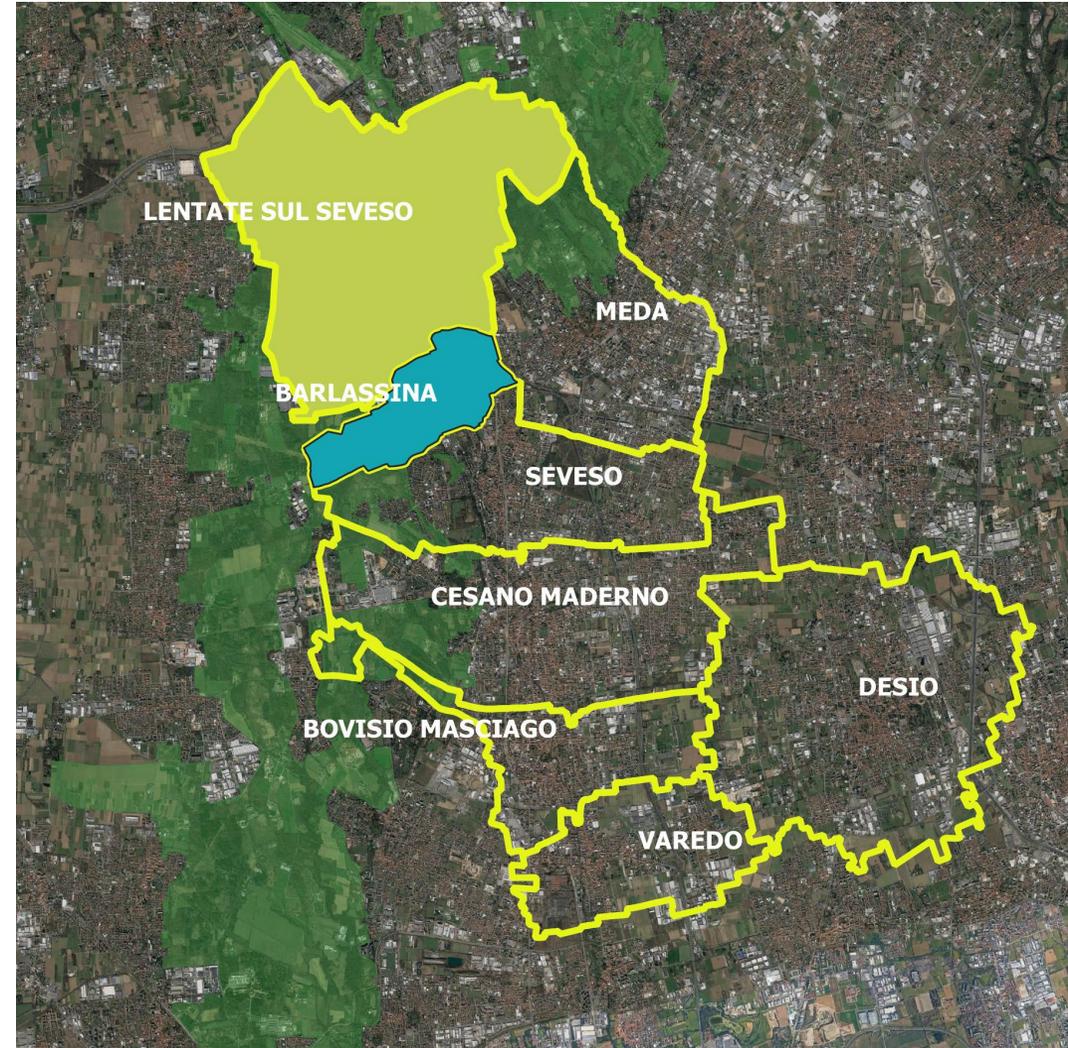
Superficie: 2,75 Kmq

Parco Regionale delle Groane e della  
Brughiera Briantea

*Ente gestore di area naturalistica*

Agenzia InnovA21  
per lo Sviluppo Sostenibile

*Ente no profit*



# IL TERRITORIO



Presenza del **torrente Seveso**

**Vocazione agricola**, nonostante l'urbanizzazione

Presenza di una discreta dotazione di **verde urbano**

Presenza **infrastrutture stradali** di attraversamento

Futura realizzazione della tratta **B2 di Pedemontana**,  
con conseguente:

- consumo di suolo e aree verdi
- impermeabilizzazione del territorio
- aumento del traffico locale

# GLI EFFETTI DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO SUL TERRITORIO

1. perdite e danni all'ambiente urbano dovute alle **esondazioni del torrente Seveso**;
2. danni dovuti ad eventi meteorologici estremi: piogge di intensità eccezionale causanti **allagamenti in ambienti urbani**;
3. aumento rischio incendi boschivi e rischio agricolo per **siccità**;
4. perdita di qualità della vita, danni alla salute umana o decessi e conseguenze sull'ambiente naturale e l'agroecosistema causati da **ondate di calore**, effetti di isola di calore in ambiente urbano e di interfaccia e da regimi di temperature mediamente aumentate.

# GLI EFFETTI DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO SUL TERRITORIO



Esondazioni del Torrente Seveso – Lentate sul Seveso

# GLI EFFETTI DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO SUL TERRITORIO



Esondazioni del Torrente Seveso – Barlassina

# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA:

## *I FOCUS*



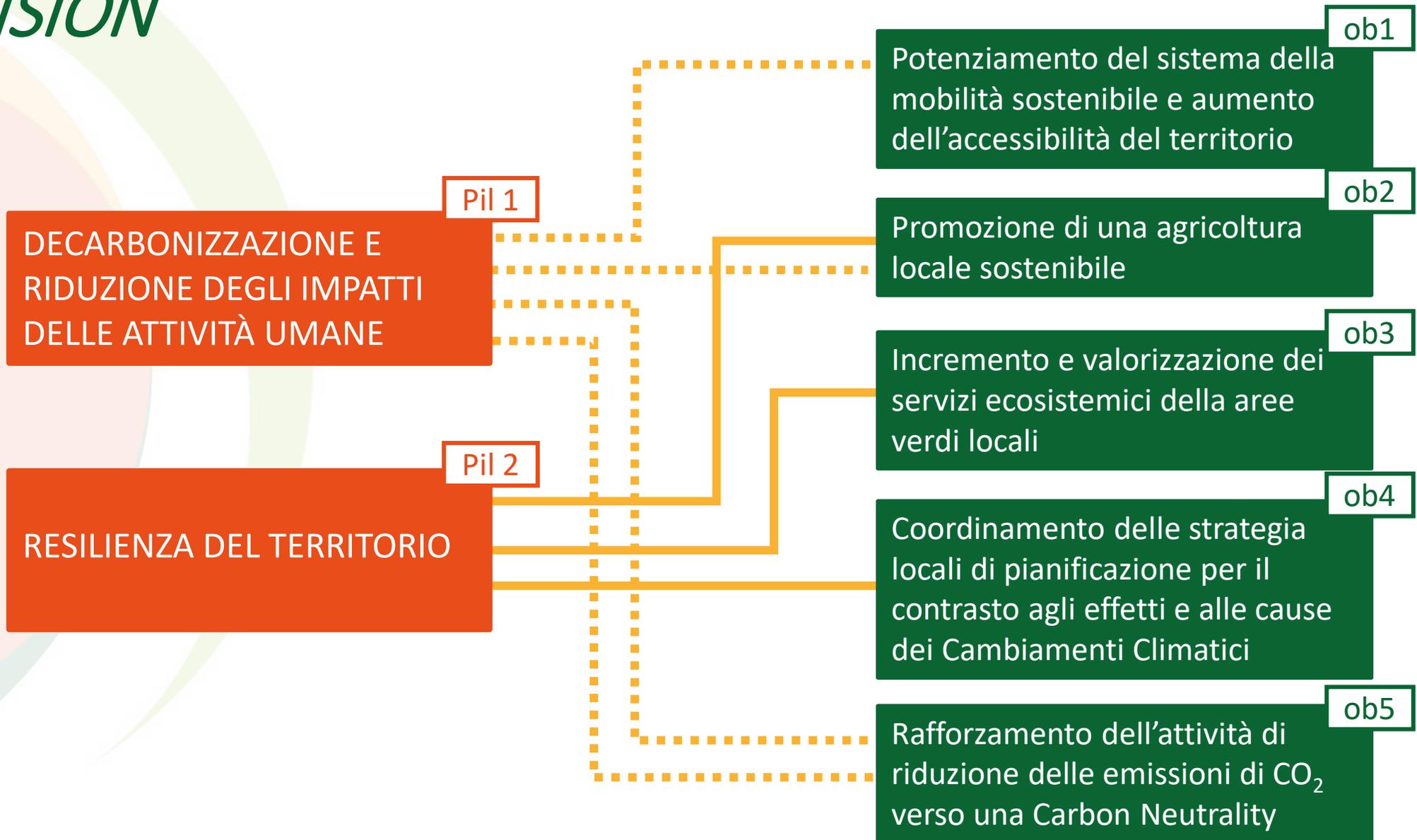
- emissioni di gas climalteranti derivanti da **traffico locale**
- **perdita di suolo e aree verdi funzionali** derivanti dalla costruzione dell'infrastruttura viaria di Autostrada Pedemontana
- **frammentarietà o mancanza di indirizzo tecnico-politico** nella gestione agricola locale degli enti e del parco e nella gestione delle aree verdi private
- **rischio idraulico** del torrente Seveso

# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA: *IL BUDGET*

<b>Piano Economico AgriCiclo2030</b>	
<b>costo complessivo progetto AgriCiclo2030</b>	<b>3.586.459 €</b>
<b>cofinanziamento Fondazione Cariplo</b>	<b>1.540.000 €</b>
<b>altro cofinanziamento già acquisito</b>	<b>940.000 €</b>
<i>finanziamento proprio</i>	<i>982.000 €</i>
<i>finanziamento in kind</i>	<i>124.459 €</i>
<b>tot finanziamento Partner (spese + in kind)</b>	<b>1.106.459 €</b>

# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA:

## LA VISION



# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA:

## LE AZIONI

Azione	Tipologia azione
1 - Revisione degli strumenti urbanistici	GOVERNANCE
2 - Dissesto idrogeologico area Mocchirolo	ADATTAMENTO
3 - Riqualficazione fluviale, Barlassina	ADATTAMENTO
4 - Forestazione zona antistante al cimitero, Barlassina	ADATTAMENTO
5 - Sistema delle ciclabili, asse NE	MITIGAZIONE
6 - Ciclabile parco militare e collegamento con stazione, Lentate sul Seveso	MITIGAZIONE
7 - Ciclabile Viale Brianza, Lentate sul Seveso	MITIGAZIONE
8 - Ciclabile via XXIV Maggio, Lentate sul Seveso	MITIGAZIONE
9 - Mobility Manager d'area	MITIGAZIONE
10 - Comunità Energetiche	MITIGAZIONE
11 - Mobilità casa-scuola	MITIGAZIONE
12 - Ricerca di finanziamenti	GOVERNANCE
13 - Reti di monitoraggio	MONITORAGGIO
14 - Capacity building (mobilità e verde urbano)	CAPACITY BUILDING
15 - Coinvolgimento degli operatori agricoli e dei proprietari di aree verdi	COMUNICAZIONE
16 - Promozione del progetto	COMUNICAZIONE
17 - Tenuta della rete	COMUNICAZIONE

# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA: LE AZIONI

INTERVENTI SUL TERRITORIO	
2 - Dissesto idrogeologico area Mocchirolo	ADATTAMENTO
3 - Riqualficazione fluviale, Barlassina	ADATTAMENTO
4 - Forestazione zona antistante al cimitero, Barlassina	ADATTAMENTO
5 - Sistema delle ciclabili, asse NE	MITIGAZIONE
6 - Ciclabile parco militare e collegamento con stazione, Lentate sul Seveso	MITIGAZIONE
7 - Ciclabile Viale Brianza, Lentate sul Seveso	MITIGAZIONE
8 - Ciclabile via XXIV Maggio, Lentate sul Seveso	MITIGAZIONE

Principali risultati attesi:

- Risoluzione del dissesto idrogeologico
- Potenziamento della capacità di invaso di un'area naturale di espansione
- Forestazione urbana (6.000m<sup>2</sup>)
- Realizzazione di 12 km di piste ciclabili, anche a sostegno della mobilità sistemica comunale e intercomunale

# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA: LE AZIONI

AZIONI STRATEGICHE	
1 - Revisione degli strumenti urbanistici	GOVERNANCE
9 - Mobility Manager d'area	MITIGAZIONE
12 – Ricerca di finanziamenti	GOVERNANCE
13 - Reti di monitoraggio	MONITORAGGIO
14 - Capacity building (mobilità e verde urbano)	CAPACITY BUILDING

Principali risultati attesi:

- Redazione e approvazione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, Piani del Verde e Regolamenti del Verde per i due comuni e del Piano di Settore Agricolo per il Parco delle Groane
- Capacity building dei tecnici comunali e del Parco con focus su mobilità sostenibile e verde agricolo e urbano
- Ricerca finanziamenti per progetti futuri
- Installazione rete di monitoraggio compatibile e sinergica con «La Brianza Cambia Clima»
- Istituzione di un Mobility Manager d'Area

# LA STRATEGIA DI TRANSIZIONE CLIMATICA:

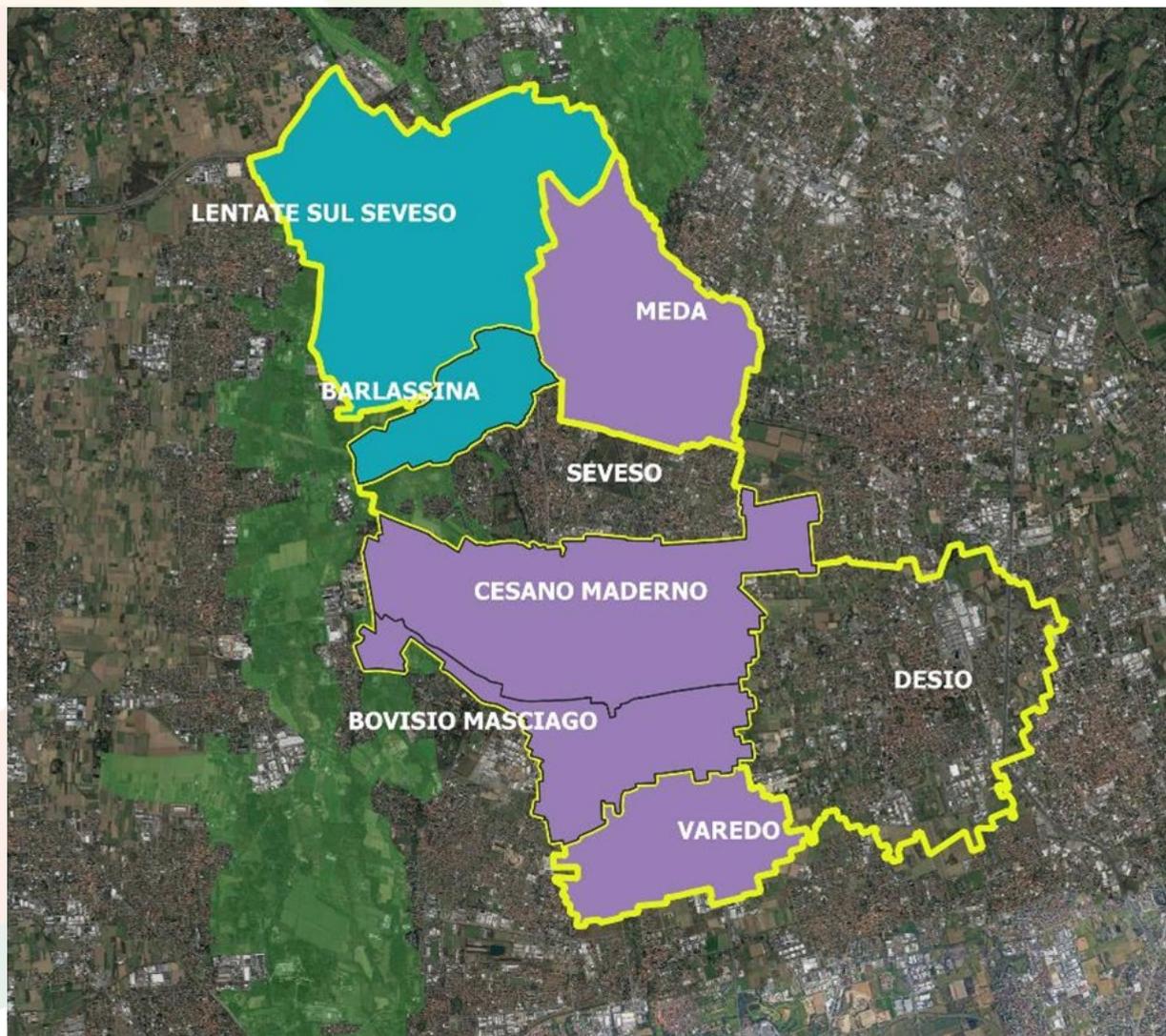
## LE AZIONI

COINVOLGIMENTO DELLA COMUNITÀ	
10 - Comunità Energetiche	MITIGAZIONE
11 - Mobilità casa-scuola	MITIGAZIONE
15 - Coinvolgimento degli operatori agricoli e dei proprietari di aree verdi	COMUNICAZIONE
16 - Promozione del progetto	COMUNICAZIONE

Principali risultati attesi:

- Avviamento di almeno due comunità energetiche con diretto coinvolgimento dei comuni
- Coinvolgimento diretto di operatori agricoli e proprietari di aree verdi (in relazione ai futuri piani del verde e del piano di settore agricolo)
- Promozione della mobilità sostenibile

# LA SINERGIA DELLE STRATEGIE



**AGRI  
CICLO  
2030**



**LA  
BRIANZA  
CAMBIA  
CLIMA**

# OLTRE LA STRATEGIA: VISION 2030



## AZIONI DI MITIGAZIONE E ADATTAMENTO SUL TERRITORIO

- completamento e messa in funzione degli **interventi di riqualificazione fluviale**;
- **riduzione delle emissioni di gas climalteranti** dettata dalle soluzioni di mobilità locale individuate;
- consolidamento delle esperienze di **Comunità Energetiche Rinnovabili**;
- realizzazione di **nuove progettazioni** a scala locale con risorse recuperate attraverso la partecipazione a bandi di finanziamento gestiti internamente.

## REVISIONE STRUMENTI URBANISTICI

- **piena maturità delle tematiche affrontate** a livello locale con il know-how acquisito dalla pratica locale e dal capacity building effettuato;
- **contaminazione di altri strumenti di pianificazione locale** (PGT) con le soluzioni innovative individuate nelle tematiche della mobilità e della gestione strategica delle aree verdi e agricole;
- **modifica delle pratiche agricole** sul territorio dei due comuni e delle aree del Parco;
- riduzione consistente delle emissioni di gas climalteranti dal settore mobilità e agricolo;
- probabile **revisione e aggiornamento degli strumenti adottati**.

# OLTRE LA STRATEGIA: VISION 2030



## CAPACITY BUILDING

- **accompagnamento interno alla formazione** per il rinnovo del personale pubblico;
- **ricerca attiva e indipendente** di occasioni di formazione su tematiche innovative;
- **aumentata capacità di proposta di soluzione innovative** per il territorio a tavoli sovraordinati.

## COMUNICAZIONE E COINVOLGIMENTO

- consolidamento delle pratiche di gestione di **adattamento e mitigazione delle aree verdi e rurali**
- collaborazione fattiva tra **operatori agricoli e Parco** nell'individuazione e realizzazione di pratiche di contrasto ai cambiamenti climatici
- **sensibilizzazione** sempre più profonda degli stakeholder locali e della cittadinanza

# OLTRE LA STRATEGIA: VISION 2030

## PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA – MACROAREA BRIANZA

- Molti percorsi per differenti comuni, un unico approccio
- Cornice per le due STC AgriCiclo2030 e La Brianza Cambia Clima



Ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> fino alla decarbonizzazione e la neutralità climatica al 2050 (riduzione di almeno il 55% entro il 2030, rispetto ai valori del 2005)



Aumentare la resilienza dei territori e prepararsi agli impatti negativi del cambiamento climatico



Affrontare la povertà energetica come una delle azioni principali per garantire una transizione equa

**Simone Paleari**

Agenzia InnovA21 per lo Sviluppo Sostenibile  
Direttore

**Piermario Galli**

Comune di Barlassina  
Sindaco



# AGRI CICLO 2030



Comune di  
Lentate Sul Seveso



Comune di  
Barlassina



Parco Regionale delle Groane  
e della Brughiera Briantea



Agenzia InnovA21  
per lo Sviluppo Sostenibile

